

Laddplan för Dals-Eds kommun



Inledning.....	3
Dals-Eds kommun.....	3
Syfte.....	4
Avgränsning.....	4
Kommunens målbild.....	4
Strategi för fortsatt arbete.....	4
Kommunens roll och samverkan med andra aktörer.....	4
Lagkrav om laddinfrastruktur.....	5
Kommunens bedömningar om behov.....	5
Val av laddplatser och laddföretag.....	6
Referenser.....	6

Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sveriges utsläpp från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Västra Götaland har ett regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030.

Övergången till elfordon och laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor. Parallellt med övergången till elfordon behövs ytterligare åtgärder som ruttoptimering, utvecklad kollektivtrafik, smarta logistikkedjor, energieffektiva fordon och samutnyttjande transporter för att klara målen. Det behövs även en fortsatt utveckling av andra fossilfria drivmedel såsom biogas och vätgas för att skapa ett robust och hållbart transportsystem. Tyvärr har den biogasstation som fanns i kommunen avetablerats vilket gör omställningen mer begränsad.

Samtliga 14 kommuner i Fyrbodals kommunalförbund har antagit målet om att vara fossiloberoende vad gäller fordon och transporter innan 2030. I tillägg har alla kommuner skrivit under satsningen Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om. Från Fyrbodals kommunalförbund drivs projektet Fossilfri Gränsregion. Projektet är ett gränsöverskridande samarbete med Norge med syftet att stötta medlemskommunerna i Fyrbodals kommunalförbund och Viken (f.d. Östfold och Follo) att nå målet om fossiloberoende transporter år 2030 och bli en världsledande fossiloberoende gränsregion vad gäller fordon och transporter.

Bakgrundsfakta och definitioner hänvisas till dokumentet "Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning i Fyrbodals kommunalförbund" som tagits fram av Fyrbodals kommunalförbund. Fyrbodals kommunalförbund kan också stötta kommunen i frågor gällande arbetet att nå fossilfria transporter.

Dals-Eds kommun

Dals-Eds kommun ligger i nordvästra Dalsland (Västra Götalands län) och gränsar mot Norge. Kommunen är en av Sveriges till antalet invånare minsta kommuner med ca 4 600 personer fördelat på 728 km².

I kommunen finns flera målpunkter kopplat till idrott och friluftsliv såsom idrottsanläggningar, badplatser och naturområden. I anslutning till tätorten Ed passerar väg 164 och 166. Kommunen har genom gränshandel en hel del besökande från Norge där användandet av elbilar fortfarande är större än i Sverige.

Syfte

Laddplanen syftar till att accelerera omställningen till ett fossilfritt samhälle för boende och besökare. Den syftar även till att tydliggöra ansvar och roller för kommunen och privata aktörer.

Avgränsning

Laddplanen avser laddning av laddbara personbilar där kommunen har rådighet:

- vid bostäder; Edshus AB och boendeparkering på kommunal mark.
- på allmänna parkeringsplatser, vid arbetsplatser, handel och besöksmål på kommunal mark.

Kommunens målbild

I Dals-Eds kommun ska förutsättningarna för laddinfrastruktur vara i linje med efterfrågan. Laddinfrastrukturen är genomtänkt och gynnar det lokala näringslivet, kommunens invånare samt besökare.

Strategi för fortsatt arbete

Kartläggning av kommunala verksamheters och allmänhetens behov av laddinfrastruktur samt inventering av kommunens fastigheter/parkeringsplatser genomförs för att uppfylla de lagkrav som finns på området.

Kommunens roll och samverkan med andra aktörer

Kommunens roll är att vara en föregångare, informationsspridare och möjliggörare för att boende och besökare ska kunna övergå till laddbara fordon. Kommunen ska underlätta och möjliggöra för andra att etablera laddplatser där kommunen har rådighet över marken. Kommunen och dess bolag ansvarar också för att upprätthålla lagkraven inom sina egna fastigheter. Med en väl utbyggd laddinfrastruktur stärker kommunen sin attraktivitet för såväl boende som besökare.

För att påskynda omställningen till ett hållbart samhälle så tillgängliggörs kommunens mark där det är lämpligt och lagligt till privata aktörer, laddföretag eller laddoperatörer. Laddföretagen uppför laddplatser och står för alla kostnader, arbete och material för att möjliggöra laddning samt tar betalt för el-energin av besökaren.

Det kommunala bostadsbolaget Edshus AB spelar en central roll i omställningen till ett hållbart samhälle genom att möjliggöra för sina hyresgäster att ställa om till fossilfria alternativ.

Genom Dalslands Miljö- och Energiförbund finns energirådgivare som har till uppgift att informera och rådge privatpersoner, bostadsrättsföreningar och lokala företag kring bland annat laddning av elfordon.

Lagkrav om laddinfrastruktur

Sedan mars 2021 finns vissa krav på laddinfrastruktur. Vid ansökan om bygglov eller anmälan ska nya bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha ledningsinfrastruktur till samtliga parkeringsplatser. Byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 10 parkeringsplatser ska ha ledningsinfrastruktur till 20 % av parkeringsplatserna och ha minst en laddningspunkt för elfordon. Kravet gäller även retroaktivt för äldre uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten som ska ha minst en laddpunkt för elfordon senast den 1 januari 2025. Det innebär att kommunen samt kommunens bostadsbolag Edshus AB som ägare av byggnader behöver säkerställa att laddinfrastruktur byggs ut för att möta dessa lagkrav.

Kommunens bedömningar om behov

För bedöma om laddning ska ses som ett behov för både elbilar och laddhybrider utgår man från om platsen är välbesökt och om besökaren stannar tillräckligt länge och har rest tillräckligt långt. Vid korta stopp krävs större effekt på laddaren.

1. Platsen är välbesökt

Här kan det handla både om en plats som är välbesökt idag eller om en plats där kommunen vill öka besöksantalet. En plats som har många mindre funktioner kan utgöra en välbesökt plats.

2. Besökaren stannar tillräckligt länge

Här handlar det om att titta på hur länge den genomsnittliga besökaren stannar på platsen och göra en bedömning av om man hinner ladda tillräckligt mycket för att det ska vara lönt att koppla in sin bil.

3. *Har rest tillräckligt långt* Här görs en bedömning av varifrån besökarna kommer. Har platsen ett upptagningsområde som sträcker sig utanför det direkta närområdet, till exempel tätorten, eller kanske till och med utanför kommungränsen eller regionen. Om de flesta besökarna reser bara några kilometer till platsen bedöms det inte som tillräckligt långt, medan om man åkt några mil kan det ses som tillräckligt långt i alla fall för laddhybrider.

Om en aktör visar intresse för en lokalisering som kommunen inte har pekat ut, kommer kommunen ändå verka för en etablering om förhållandena visar sig lämpliga ur mark- och tillgänglighetssynpunkt.

Val av laddplatser och laddföretag

Det finns två sätt att peka ut platser för nya laddstolpar:

1. *Via kommunens egna initiativ*
Kommunen annonserar på hemsidan att en specifik plats är öppen för ansökan om att sätta upp laddstolpar. Anbud värderas och mark upplåts till den intressent som bäst uppfyller kommunens kriterier.
2. *Via ett laddföretag*
Företaget inkommer med önskemål om att få sätta upp laddstolpar på en viss plats. Om valet av plats är förenligt med gällande lagar, planer och mål så upplåts mark.

För fullständiga kriterier hänvisas till kommunens "Riktlinjer för mark och exploatering" (avsnitt 3, Riktlinjer för kommunala markanvisningar).

Referenser

1. Fyrbodals kommunalförbund. Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning Fyrbodals kommunalförbund. <https://www.fyrbodals.se/nyhet/ny-vagledning-for-laddinfrastruktur/>
2. Boverket. Nya regler och krav på laddinfrastruktur. Regler för laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket