



Kommunstyrelsen

Plats och tid Brandstationen i Dals-Ed, onsdagen den 30 augusti 2023 kl 08:00 – 12.00

Beslutande

Ledamöter

Andreas Nilsson (M), Ordförande
Anna Johansson (C), 1:e vice ordförande
Per-Erik Norlin (S), 2:e vice ordförande
Annika Lännhult (M)
Kenneth Bergslätt (M)
Larsinge Fahlén (S)
Christina Virevik (C)
Elisabet Forsdahl (C)
Anders Bengtsson (SD)
Jan-Stefan Karlsson (KD)

Ersättare

Carina Halmberg (S)

Övriga närvarande

Jonas Olsson, tf. kommundirektör

Justerare

Jan-Stefan Karlsson

Justeringsplats och tid

Kommunkontoret, onsdag 30 augusti 2023, kl. 12.45

Underskrifter

Sekreterare


Anett Isaksson

Paragraf

§ 133

Ordförande


Andreas Nilsson

Justerare


Jan-Stefan Karlsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2023-08-30

Datum då anslaget sätts upp

2023-08-30

Datum då anslaget tas ned

2023-09-26

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret, närarkiv

Underskrift


Anett Isaksson

Justerandos signatur



Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

§ 133

Dnr 2023-000165 310

**Remiss - Förslag till nya föreskrifter samt upphävande av
Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:18) om
bärighetsklasser i Västra Götalands län**

Sammanfattning av ärendet

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västra Götalands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:18) om bärighetsklasser i Västra Götalands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot skador och nedbrytning från tung trafik och bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper.

För Dals-Eds kommun berör förslaget väg 164 vilken redan ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Vägsträckan är nu förlängd i båda ändar till väg E6 cirkulationsplats Strömstadsmotet–väg 172 Steneby. Utöver väg 164 finns också väg 166 (sträckan väg 164 Kårslätt–väg E45 cirkulationsplats Mellerud norra samt sträckan 166 Riksgränsen mot Norge–väg 164 Mon) utpekad som BK4-väg, men för denna väg innebär förslaget ingen förändring. De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar bärighetsklass BK4.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse tf. kanslichef daterad 2023-07-05.

Förslag – Trafikföreskrifter om bärighetsklasser i Västra Götalands län.
Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Västra Götalands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslaget till nya föreskrifter samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2022:18 om bärighetsklasser i Västra Götalands län.

Paragrafen är direktjusterad.

Expedieras till

Trafikverket via särskild länk

