



## Kommunstyrelsen

Plats och tid	Utvecklingscenter Stora salen onsdagen den 25 november 2020 kl 08:00-12.00		
Beslutande	Ledamöter Martin Carling (C), Ordförande Christina Virevik (C) Elisabet Forsdahl (C) Eva A Johansson (C) Kenneth Bergslätt (M) Andreas Nilsson (M) Tommy Olsson (KD) Per-Erik Norlin (S), 1:e vice ordförande Carina Halmberg (S) Anders Bengtsson (SD)  Ersättare Börje Holmqvist (S)		
Övriga närvarande	Agneta Johansson kommunchef § 166 Christian Nilsson, kommunstrateg § 146 Hans Åkerlundh, skolskjutsansvarig § 146 Jessica Olsson, utredare kanslienheten § 147 Magnus Åkesson, samhällsbyggnadschef §§ 160-161 Per Jonsson och Kerstin Söderlund, Framtidsbygder Dalsland, Årjäng och Munkedal § 162 Veronica Horn, Företagarna § 166		
Justerare	Sammanträdet ajourneras kl. 09.45 – 10.00 Kenneth Bergslätt		
Justeringens plats och tid	Kommunkontoret, onsdagen den 25 november 2020 kl. 12.45		
Underskrifter			
	Sekreterare	Anett Isaksson	Paragrafer §§ 146-169
	Ordförande	Martin Carling	
	Justerare	Kenneth Bergslätt	
<hr/>			
	<b>ANSLAG/BEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Instans	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-11-25		
Datum då anslaget sätts upp	2020-11-25	Datum då anslaget tas ned	2020-12-22
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkontoret, närarkiv		
Underskrift	Anett Isaksson		



**Kommunstyrelsen**

**Ärendelista**

§ 146	Dnr 2020-000005 500 Information kring Västtrafiks upphandling av trafik med start 2023 .....	4
§ 147	Dnr 2019-000316 212 Samråd – Ny översiktsplan ÖP för Dals-Eds kommun.....	6
§ 148	Dnr 2020-000256 042 Delårsrapport 2020-01-01 – 2020-06-30 Fyrbodals kommunalförbund.....	7
§ 149	Dnr 2020-000257 042 Delårsbokslut 2020-08-31 – Dalslands Miljö & Energiförbund .....	8
§ 150	Dnr 2020-000271 043 Taxor för Dalslands miljö- och energinämnd år 2021 .....	9
§ 151	Dnr 2020-000233 212 Granskningsförslag till ny översiktsplan – Munkedals kommun .....	10
§ 152	Dnr 2020-000216 350 VA-plan Dals- Eds kommun .....	11
§ 153	Dnr 2020-000209 003 Personalföreträdare i nämnderna – revidering av gemensamma reglementesbestämmelser för Dals-Eds kommuns nämnder .....	13
§ 154	Dnr 2020-000170 100 Kommunernas klimatlöften.....	15
§ 155	Dnr 2020-000168 100 Hållbarhetskompass Dalsland – en gemensam färdriktning för hållbarhetsarbetet och agenda 2030 i Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Melleruds kommuner .....	16
§ 156	Dnr 2020-000265 700 Färdtjänst – Förslag ny beräkningsmodell för egenavgift gällande resor med färdtjänst .....	17
§ 157	Dnr 2020-000273 800 Hållbarhetsklivet – Turism .....	19
§ 158	Dnr 2020-000132 800 Medborgarförslag – för utvecklat friluftsliv .....	20
§ 159	Dnr 2013-000263 100 Motion – Inventariebänk .....	22
§ 160	Dnr 2020-000264 253 Köp av del av Ed 2:3 – Tennisbana Terrassparken .....	23
§ 161	Dnr 2020-000274 000 Tidsplanering av anpassningsarbetet .....	24
§ 162	Dnr 2020-000249 107 Leaderområde – Framtidsbygder Dalsland, Årjäng och Munkedal – Programperiod 2021-2027 .....	25
§ 163	Dnr 2020-000137 042 Årsredovisning 2019 – Stiftelsen Hugo Berglunds Donation.....	26
§ 164	Dnr 2020-000135 042 Årsredovisning 2019 – Hjalmar och Selma Martinssons fond m.fl. ....	27
§ 165	Dnr 2020-000136 042 Årsredovisning 2019 – Ester och Conrad Carlssons hjälpfond.....	28



**Kommunstyrelsen**

§ 166	Dnr 9230	
	Information till Kommunstyrelsen .....	29
§ 167	Dnr 14270	
	Rapport från Kommunalförbunden .....	30
§ 168	Dnr 39628	
	Delegationsbeslut KS 2020-11-25 .....	31
§ 169	Dnr 39629	
	Meddelande KS 2020-11-25 .....	33



**Kommunstyrelsen**

§ 146

Dnr 2020-000005 500

**Information kring Västtrafiks upphandling av trafik med start 2023**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar 2020-11-11 § 169 att uppdra till kommunstrateg att bereda ett beslutsförslag angående upphandling av trafik till kommunstyrelsens sammanträde den 25 november 2020 samt att skolskjutsansvarig ska lyfta frågan om Västtrafiks upphandling med FOKUS-nämnden.

Kommunstrateg och skolskjutsansvarig föredrar ärendet och tjänsteskrivelse föreligger från kommunstrateg till dagens sammanträde.

Västtrafik har inlett processen för upphandling av trafik med trafikstart 2023 (Åmål, Dals-Ed, Mellerud, Bengtsfors, Färgelanda, Kungälv, Vänersborg, Stenungsund, Göteborg). Första steg i processen är en förstudie som Västtrafik nu delvis genomfört tillsammans med kommunen. En förstudie kräver ett kommunalt beslut och ett uppdragsavtal för förstudie av skoltrafik ska vara påskrivet senast 31 mars 2021.

I tjänsteskrivelsen redogörs för föreslagna förändringar för skoltrafiken från förstudie – rapport Västtrafik 2020-10-16. En redogörelse görs också om datum för beslutsordning, vilka kostnader som kommunen haft under innevarande avtalsperiod och vilka fordonskrav som gäller utifrån de olika alternativen.

Slutsatsen är att det finns tre olika alternativ av upphandling:

- A. Kommunen upphandlar själva stängd skolskjuts, trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever
- B. Västtrafik upphandlar stängd skolskjuts på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
- C. Västtrafik upphandlar öppen skollinjetrafik på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och därför anpassad efter skolresebehov, men linjen är även öppen för allmänheten. Eleverna ska ha skolkort och Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.

Västtrafik behöver få svar på två frågor från kommunen senast den 16 december för att kunna genomföra en upphandling av skoltrafiken:

1. Vill Dals-Eds kommun att Västtrafik upphandlar skoltrafiken åt kommunen?
2. Om ja, vill Dals-Eds kommun att skoltrafiken ska vara så kallad 'öppen' eller 'stängd'?



## **Kommunstyrelsen**

forts. § 146

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kommunstrateg 2020-11-18 samt bilaga Fyrbodals kommunalförbunds skrivelse 2020-11-18.

Västtrafiks rapport – Förstudie upphandling av skoltrafik Dals-Eds kommun 2020-10-16

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att invänta beslut från Fokusnämnden den 16 december och även svar från Västtrafik på skrivelsen från Fyrbodals och uppdrar därefter till Kommunstyrelsens arbetsutskott att vid ett extra sammanträde fatta beslut i ärendet
- Kommunstyrelsen beslutar uppdrar åt skolskjutsansvarig att i samverkan med kommunstrateg bereda ärendet vidare

### **Expedieras till**

Kommunstrateg  
Skolskjutsansvarig



**Kommunstyrelsen**

§ 147

Dnr 2019-000316 212

## **Samråd – Ny översiktsplan ÖP för Dals-Eds kommun**

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutar 2020-02-05 § 11 om samråd för ny ÖP nu-2035. Samrådstiden pågick under perioden 2020-03-03 – 2020-09-30 och totalt inkom 53 yttranden.

Under samrådstiden erbjöds samtliga bygdegårdsföreningar samrådsmöten vilka hölls i Töftedal, Nössemark, Håbol, Rölanda och Ed och totalt deltog cirka 65 personer. Med anledning av pågående pandemi tas också en rad samrådsfilmer fram som under samrådstiden finns tillgängliga via kommunens hemsida. Planerad workshop för skolorna fick också ställas in då det beslutas om besöksförbud på skolorna, istället fick samtliga förskolor och skolor material tillsänt sig för att kunna genomföra egna workshops. Totalt deltog 7 klasser från grundskolan med synpunkter. Kungörelse om samrådet publiceras på kommunens hemsida och i tidningen Dalslänningen som också publicerar redaktionella artiklar om förslaget till översiktsplan i mars och augusti 2020. Affischer sätts upp i kommunens lokaler och en trottoarpratere med affisch placeras på Storgatan. Informationsflyers har funnits tillgängliga i kommunhuset, utvecklingscenter och vid samrådsmöten. Förskolor, grundskola och gymnasium fick också flyers till samtliga elever. Synpunkterna från samrådet har sammanställts i sin helhet i samrådsredogörelsen. I samrådsredogörelsen finns också förslag till kommentarer för återkoppling samt fortsatt arbete med granskningshandlingen. Utredare kanslienhetens bedömning är att kommentarerna i samrådsredogörelsen har tagit hänsyn till den politiska styrgruppen för ÖP:s synpunkter, till vilket innehåll en ÖP bör och ska reglera samt till kommunens övriga mål.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse utredare kanslienheten 2020-10-29.

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att godkänna samrådsredogörelsen och att justering inför granskning sker i enlighet med samrådsredogörelsen.

### **Expedieras till**

Utredare kanslienheten



**Kommunstyrelsen**

§ 148

Dnr 2020-000256 042

**Delårsrapport 2020-01-01 – 2020-06-30 Fyrbodals  
kommunalförbund**

**Sammanfattning av ärendet**

Delårsrapport 2020-01-01 – 2020-06-30 samt revisionsberättelse för Fyrbodals kommunalförbund föreligger.

Förbundet redovisar för perioden ett underskott om -446 tkr vilket är en avvikelse mot budget.

Prognosen för helåret visar på ett överskott om +58 tkr vilket är 112 tkr lägre än budget för helåret.

**Beslutsunderlag**

Delårsrapport Fyrbodals kommunalförbund 2020-01-01 – 2020-06-30.

Revisionsberättelse – revisorerna i Fyrbodals kommunalförbund 2020-10-21.

**Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar för sin del att godkänna delårsrapport 2020-01-01 – 2020-06-30 för Fyrbodals kommunalförbund och lägga densamma till handlingarna.

**Expedieras till**

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 149

Dnr 2020-000257 042

**Delårsbokslut 2020-08-31 – Dalslands Miljö & Energiförbund**

**Sammanfattning av ärendet**

Delårsbokslut för perioden 2020-01-01 – 2020-08-31 för Dalslands Miljö- och energiförbund föreligger.

Förbundet redovisar ett positivt resultat för perioden med 1,0 mkr vilket är 1,2 mkr bättre än budget. Den stora budgetavvikelsen beror till stor del på effekter och åtgärder i samband med Covid.19.

För helåret prognostiseras ett överskott på 1,2 mkr.

**Beslutsunderlag**

Beslut Dalslands Miljö- och energiförbund 2020-10-08 § 25.

Delårsbokslut 2020-08-31 – Dalslands Miljö- och energiförbund.

Revisionsberättelse 2020-10-12.

**Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att för sin del godkänna delårsbokslut 2020-01-01 – 2020-08-31 för Dalslands Miljö- och energiförbund och lägga densamma till handlingarna.

**Expedieras till**

KF





**Kommunstyrelsen**

§ 150

Dnr 2020-000271 043

**Taxor för Dalslands miljö- och energinämnd år 2021**

**Sammanfattning av ärendet**

Dalslands Miljö- och energiförbund beslutar den 8 oktober 2020, § 26-28, att föreslå kommunfullmäktige i kommunerna Bengtsfors, Dals Ed, Färgelanda och Mellerud att fastställa förslag till taxor och avgifter för Dalslands Miljö- och energinämnds verksamhet enligt föreliggande förslag.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag DMEF 2020-10-08 § 26-28.

Förslag taxor och avgifter – Dalslands miljö- och energinämnd.

**Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att fastställa taxor och timavgifter i enlighet med Dalslands Miljö- och energinämnds förslag och direktionens rekommendationer.

**Expedieras till**

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 151

Dnr 2020-000233 212

## **Granskningsförslag till ny översiktsplan – Munkedals kommun**

### **Sammanfattning av ärendet**

Dals-Eds kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslag på ny översiktsplan för Munkedals kommun (ÖP18).

Tjänsteskrivelse föreligger från utredare kanslienheten som sammanfattar att Munkedals kommun framhäver i ÖP18 möjligheter för ett utvecklat friluftsliv och ser positivt på samverkan med grannkommunerna.

Utvecklingen av friluftslivet ska ske genom att tillvarata och utveckla bland annat laxfisket i Örekilsälven och vandringslederna i Kynnefjäll. Kynnefjäll och Örekilsälven pekas ut som naturområden inom vilka naturens villkor huvudsakligen prioriteras, men det ska inte hindra bebyggelse där sådan är motiverad och lämplig.

I ÖP18 pekar Munkedal ut väg 928 mot Ed som en väg som behöver rustas upp då den har stor lokal betydelse för pendling samt att den har en stor andel tung trafik. Genom förbättrad väg hoppas Munkedal också på bättre förutsättningar för kollektivtrafik. För fibernätet finns ambitionen om att sammankoppling med angränsande kommuners fibernät ska ske vid utbyggnad.

Tidigare utpekade område för vindbruk i Krokstad (H1 och H2) som angränsade till Dals-Eds kommun har i ÖP18 tagits bort.

Bedömning görs att Munkedals kommuns förslag till översiktsplan inte innebär några negativa konsekvenser för Dals-Eds kommun. Förslaget går i linje med förslag till ny ÖP för Dals-Eds kommun där bland annat vägen till Munkedal pekas ut som en viktig väg och där en utveckling av friluftslivet och av fisket i Örekilsälven lyfts.

### **Beslutsunderlag**

Reviderad tjänsteskrivelse utredare kanslienheten 2020-11-11.  
Samrådsredogörelse Munkedals kommun.

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

- Dals-Eds kommun ställer sig positiva till en eventuell samverkan kring väg 928, fisket i Örekilsälven samt en utveckling av friluftslivet i Kynnefjäll
- Dals-Eds kommun har inget att erinra mot Munkedals Översiktsplan 2018 och önskar lycka till i det fortsatta arbetet

### **Expedieras till**

Munkedals kommun



**Kommunstyrelsen**

§ 152

Dnr 2020-000216 350

**VA-plan Dals- Eds kommun**

**Sammanfattning av ärendet**

Dals-Eds kommun påbörjade under år 2014 att ta fram en strategisk VA-plan för hela kommunen. En strategisk VA-plan består ofta av fyra olika delar vilka beskrivs i tjänsteskrivelse från teknisk chef.

En arbetsgrupp har under åren 2014-2016 tagit fram en VA-översikt och VA-strategi samt VA-plan.

En av slutsatserna i VA-planen var att vatten och avloppssituationen i Nössemark utreds ytterligare. Efter att utredningarna är klara beslutar kommunfullmäktige 2019-10-23 § 84 att fastigheter i Nössemark även framöver kommer att ha enskilda vatten- och avloppslösningar.

Det är en stor fördel att anta VA-planen. I dokumentet redovisas hur vatten och avloppsförsörjningen avses ske inom olika områden. Ett fastställande av bedömningen ger en tydlighet och förutsägbarhet både för kommunens planering och kommuninvånarna.

Utifrån Barnkonventionen är syftet med VA-planen att säkra alla generationers tillgång till rent vatten och en god miljö. Det finns inga motstridigheter mellan barnkonventionen och VA-planen. Fastställandet av VA-planen ligger i linje med kommunens utvecklingsplan och beaktar barn och ungas intressen enligt barnchecklistan.

VA-planen är det tredje steget i arbetet med strategiskt VA-arbete. I samband med implementeringen skall ansvaret för föreslagna strategier fördelas, föreslagna åtgärder ska tidsättas och kostnadsbedömas. Projekten ska därefter lyftas inom respektive nämnd och arbetas in budgeten. Fastställande av VA-planen innebär inget ekonomiskt åtagande däremot blir det kostnader i det kommande skedet när strategier ska konkretiseras och genomföras. Beslut om dessa åtgärder ska fattas separat.

Kommunens VA-plan är klar för antagande i och med att beslut har fattats rörande avloppssituationen i Nössemark.

Arbetsgruppens arbete avstannade i avvaktan på beslut rörande Nössemark och därav har åtgärder VA-plan Dals-Ed inte färdigställts.

Det är samhällsbyggnadsförvaltningen bedömning att det är lämpligt att fatta ett beslut kring VA-planen och därefter bör arbetsgruppen sammankallas för att fortsätta arbetet med att implementera, konkretisera och tidsätta föreslagna åtgärder för steg fyra.



## **Kommunstyrelsen**

forts. § 152

Vid kommunstyrelsen sammanträde 2020-10-06 § 124 upptäcks felaktigheter i VA-planen och därför beslutas att återremittera planen till samhällsbyggnadsförvaltningen för omarbetning av förslaget.

Vid dagens sammanträde föreligger reviderad VA-plan.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknisk chef 2020-08-26.

Reviderad VA-plan.

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att fortsätta processen med implementering och genomförande av åtgärder enligt bilaga 2 i VA-planen

### **Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att fastställa VA-plan för Dals-Eds kommun

### **Expedieras till**

Samhällsbyggnadschef

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 153

Dnr 2020-000209 003

**Personalföreträdare i nämnderna – revidering av  
gemensamma reglementesbestämmelser för Dals-Eds  
kommuns nämnder**

**Sammanfattning av ärendet**

Bestämmelserna om närvarorätt för företrädare för de anställda i kommunen finns i kommunallagen 7 kapitel 10 – 19 §§.

Grundläggande är att närvarorätten gäller vid sammanträden med andra nämnder än styrelsen. Med nämnder avses organ som har förvaltnings- och verkställighetsuppgifter. Närvarorätten gäller inte i utskott, revisionsnämnd, förtroendenämnd, valnämnd eller överförmyndarnämnd.

Även om personalföreträdarna utses av arbetstagarorganisationerna så representerar de inte dessa. Det är därför en förutsättning för att närvarorätten ska kunna utövas, att arbetstagarorganisationerna kommer överens om vilka organisationer som ska utse representanterna i den enskilda nämnden. Personalföreträdarna ska fungera som ombud för alla medarbetare i kommunen. Det finns ingen generell rätt att närvara vid behandling av alla ärenden i en nämnd utan det gäller de ärenden som ordföranden i nämnden anser rör förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare.

Fackförbundet Kommunal har initierat frågan om behovet av personalföreträdare i nämnder och för att tydliggöra närvarorätten har föreliggande riktlinjer tagits fram. Innan riktlinjer och tillägg till det nämndsgemensamma reglementet behandlas, bör riktlinjerna remitteras till nämnder och HR-enheten för synpunkter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar 2020-09-23§ 135 förslag till riktlinjer för personalföreträdare i nämnder, på remiss till nämnder och HR-enheten för synpunkter innan ärendet behandlas vidare i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Efter remissrunda har yttrande inkommit från socialnämnden, FOKUS-nämnden och HR-enheten. Vid remissförfarandet framkom frågor om ersättning för personalföreträdarna och om även kommunstyrelsen ska omfattas. MBL-information äger rum den 2 november.

När det gäller ersättning för personalföreträdarna är följande form vanlig för de kommuner som har riktlinjer för personalföreträdare:

“Personalföreträdarna behåller sin lön under den tid de närvarar vid nämndens sammanträde. Nämnden ersätter de verksamheter som får en kostnad för till exempel en vikarie med anledning av personalföreträdarens närvaro vid sammanträde med nämnden.”



## **Kommunstyrelsen**

forts. § 153

Enligt kommunallagen så finns det följande begränsning gällande var personalföreträdare kan vara verksam:

Grundläggande är att närvarorätten gäller vid sammanträden med andra nämnder än kommunstyrelsen. Närvarorätten gäller inte i utskott, revision, förtroendenämnder, valnämnd eller överförmyndarnämnd.

Det framkommer dock också att med nämnder avses organ som har förvaltnings- och verkställighetsuppgifter, varför bedömning görs om att kommunstyrelsen utifrån reglementet, omfattas av närvarorätt för personalföreträdare.

Synpunkter efter remissförfarandet har beaktats i föreliggande förslag till Riktlinjer för personalföreträdare i nämnder.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar 2020-11-11 § 168 att uppdra till kanslichef att efter ett år återkomma till kommunstyrelsen med uppföljning.

### **Beslutsunderlag**

Riktlinjer för personalföreträdare i nämnder – förslag 2020.

Reviderad tjänsteskrivelse kanslichef 2020-10-28.

Remissvar HR-chef 2020-11-04.

Beslut FOKUS-nämnden 2020-10-21 § 94.

Beslut Socialnämnden 2020-10-20 § 69.

### **Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att anta föreliggande förslag till riktlinjer för nämnder i Dals-Eds kommun

### **Expedieras till**

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 154

Dnr 2020-000170 100

**Kommunernas klimatlöften**

**Sammanfattning av ärendet**

Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om, är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götaland i samverkan med andra aktörer. Alla kommuner i länet har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region. För att öka takten i kommunernas klimatomställning har kommunerna blivit erbjudna att anta ett valfritt antal Klimatlöften som ska genomföras under 2021. Klimatlöftena består av 20 konkreta åtgärder där kommunen har rådighet och som är beprövade och som ger stor utsläppsminskning. Energi- och klimatstrategier på Dalslands miljö- och energikontor har, från kommunchef och förbundschef, fått i uppdrag att tillsammans med energigruppen, identifiera och utvärdera klimatlöften med koppling till Hållbarhetskompass Dalsland, utifrån tre kategorier. Energigruppen i Ed föreslår att kommunstyrelsen antar de löften som redan delvis genomförts och att även fortsätta med de som redan görs och avvakta med resterande löften.

*Klimatlöften för Dals-Eds kommun under 2021*

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy
3. Våra nya personbilar är miljöbilar
4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter
12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål
13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål
- 14 Vi gör investeringar för energieffektiviseringar
15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation
16. Vi producerar egen solel
17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal
20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kommunstrateg 2020-11-04.

Skrivelse – Kommunernas klimatlöften.

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att fortsätta arbetet med ovanstående Klimatlöften under 2021

**Expedieras till**

klimat2030vgregion.se

DMEF Angelika Samuelsson



**Kommunstyrelsen**

§ 155

Dnr 2020-000168 100

**Hållbarhetskompass Dalsland – en gemensam färdriktning  
för hållbarhetsarbetet och agenda 2030 i Bengtsfors, Dals-Ed,  
Färgelanda och Melleruds kommuner**

**Sammanfattning av ärendet**

Dalslands miljö- och energiförbund (DMEF) har tillsammans med ägarkommunerna genomfört ett arbete med Hållbarhetskompass Dalsland med utgångspunkt i FN:s agenda 2030. Ett antal workshops och avstämningar är genomförda, dels kommungemensamt men även i respektive kommunstyrelse.

Det finns tre konkreta förslag till samverkansområden.

1. En gemensam grön infrastrukturplan
2. En gemensam energi- och klimatstrategi
3. Förstudie om förutsättningar för samverkan kring övergripande samhällsmål i Dalsland.

Bedömning görs av kommunstrateg att de föreslagna samverkansområdena ligger väl i linje med dialogerna från det kommungemensamma arbetet och de åiterrapporteringar som skett i respektive kommunstyrelse och kopplar bra ihop med kommunens utvecklingsplan och arbetet inom det Lokala Sverige. Genom att samverka tillsammans med Bengtsfors, Färgelanda och Mellerud så kommer man få en samverkansvinst kostnadsmässigt och möjligheten att erhålla externa projektmedel ökar. Det finns ett behov av att uppdatera kommunernas egna naturvårdsprogram och energi- och klimatstrategi. I frågan om en förstudie för samverkan kring övergripande samhällsmål i Dalsland så ligger den i linje med de diskussioner som förts inom ramen för Dalslands Miljö- och energiförbunds direktion och miljönämnd.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kommunstrateg 2020-11-03.

Tjänsteskrivelse DMEF Förbundschef 2020-10-16 med bilaga.

Hållbarhetskompass Dalsland – ”Vår hållbarhetskompass ska ha en bred samsyn och genom mandatperioder”.

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

- Dals-Eds kommun skall samverka med Bengtsfors, Färgelanda och Melleruds kommuner genom Dalslands Miljö- och energiförbund i det fortsatta arbetet med Hållbarhetskompass Dalsland
- Dals-Eds kommun ansluter sig till de tre föreslagna samverkansområdena

**Expedieras till**

DMEF och Bengtsfors, Färgelanda samt Melleruds kommuner





**Kommunstyrelsen**

§ 156

Dnr 2020-000265 700

**Färdtjänst – Förslag ny beräkningsmodell för egenavgift gällande resor med färdtjänst**

**Sammanfattning av ärendet**

Egenavgiften i Dals-Eds kommun bygger för närvarande, enligt kommunfullmäktiges beslut 2012-11-21 § 86 på Västtrafik AB:s baspristaxa med ett tillägg på 50 %. Då Kollektivtrafiknämnden inom Västra Götalandsregionen har beslutat om ”3 zoner” i den allmänna kollektivtrafiken med start 4 november 2020 fordras ett nytt beslut om beräkning av egenavgift för anropsstyrd trafik – d v s färdtjänst. Konsekvensen med ny zonindelning är att nuvarande prisstödsmodell försvinner då nuvarande taxesystem inte kommer att ha någon koppling mot kollektivtrafiken.

Färdtjänsthandläggare i Fyrbodalen, samt kommun- och regionrepresentanter från Västtrafik, har tillsammans diskuterat alternativa beräkningsmodeller och genomfört en omvärldsanalys med målsättning att utarbeta en gemensam beräkningsmodell för ny egenavgift samt tillämpningsområde, i enlighet med avtalsskrivning mellan kommuner och Västtrafik – som anger att parterna ska sträva mot harmoniserade regelverk.

Ett beräknings sätt med avståndsbaserad avgift med startavgift och därefter kronpåslag per kilometer är det alternativ till förslag som gemensamt presenteras i respektive kommun inom Fyrbodalen.

Enligt tidsplan ska samtliga medlemskommuner ha för avsikt att fastställa ett sådant beslut i respektive kommunfullmäktige senast november 2020. Då systemleverantören meddelat att det tar 6 månader att implementera den nya beräkningsmodellen med avståndsberäknad egenavgift kan inte den nya föreslagna färdtjänsttaxan börja gälla förrän 1 mars 2021.

Ärendet har beretts av socialnämnden.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse färdtjänsthandläggare 2020-09-29.

Beslut socialnämnden 2020-10-20 § 67.

**Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att godkänna ny beräkningsmodell för egenavgift för färdtjänstresor från och med 2021-03-01. Egenavgiften baseras på en startavgift med 50 kr de första 10 kilometrarna och därefter 3 kr/kilometer.  
Egenavgiften innefattar alla med beslut om färdtjänstillstånd i Dals-Eds kommun



**Kommunstyrelsen**

forts. § 156

- Kommunfullmäktige beslutar att nuvarande modell, basbelopp med procentuella påslag – för uttag av egenavgift för färdtjänstresor, ska gälla till och med 2021-02-28.
- Kommunfullmäktige beslutar att årlig uppräknings ska ske med följsamhet till den allmänna kollektivtrafikens prisjusteringar i Västra Götaland. Justering gäller startavgift samt kilometerpris.
- Kommunfullmäktige beslutar att revidera dokumentet *Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst* under punkt 2.9. Ta bort följande text ”Egenavgiften i Dals-Eds kommun bygger för närvarande på Västtrafik AB:s baspristaxa med ett tillägg på 50%” och ersätta den med ”Egenavgiften baseras med en startavgift med 50 kr de första 10 kilometrarna och därefter 3 kr/kilometer”. Revideringen i dokumentet ska ske 2021-02-28.

**Expedieras till**

**KF**



**Kommunstyrelsen**

§ 157

Dnr 2020-000273 800

**Hållbarhetsklivet – Turism**

**Sammanfattning av ärendet**

Hållbarhetsklivet, som är utvecklat av Turistrådet Västsverige AB, är Västsveriges samlade initiativ för en hållbar besöksnäring. Offentliga och privata aktörer agerar för att ställa om till ett hållbart samhälle. Tillsammans skapas ekonomiskt bärkraftiga företag och turism som inte leder till onödig miljöpåverkan och är uppskattad av både boende och besökare.

Turistrådet bjuder in alla kommuner i Västra Götaland att ansluta sig till Hållbarhetsklivet för att tillsammans med oss och alla besöksnäringens verksamheter i regionen göra Västsverige till ett föredöme i omställningen till ett hållbart samhälle. Hållbarhetsklivet är direkt kopplat till flera av de 17 målen i Agenda 2030, särskilt fokus på tre mål/delmål.

Näringslivsutvecklare redogör för i tjänsteskrivelse vilka de fyra principerna är och bedömer att genom att samverka med Turistrådet Västsverige, Visit Dalsland och övriga Dalslandskommuner enligt Hållbarhetsklivets principer och mål kan vi skapa en bred uppslutning och därmed en långsiktigt hållbar besöksnäring. DTAB/Visit Dalsland har rekommenderat att samtliga medlemskommuner ansluter sig till projektet.

Att ansluta sig till Hållbarhetsklivet innebär att:

- kommunen förbinder sig att beakta Hållbarhetsklivets fyra grundprinciper för en hållbar besöksnäring vid beslut om besöksnäringssatsningar
- kommunen får ett ramverk att använda till sina framtida besöksnäringstrategier som är kopplat till Turistrådet Västsveriges strategi och till Agenda 2030
- kommunen förbinder sig att dela med sig av initiativ som tas inom hållbar besöksnäring för exponering på Hållbarhetsklivets hemsida och får samtidigt möjlighet att ta del av andras initiativ
- kommunen tar aktiv ställning för en hållbar besöksnäring men förbinder sig inte till några ekonomiska åtaganden

**Beslutsunderlag**

Hållbarhetsklivet – Väst Sverige.

Tjänsteskrivelse näringslivsutvecklare 2020-11-05.

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att Dals-Eds kommun ansluter sig till Hållbarhetsklivet som är Turistrådet Västsveriges initiativ för en hållbar besöksnäring.

**Expedieras till**

Turistrådet Västsverige AB



**Kommunstyrelsen**

§ 158

Dnr 2020-000132 800

## **Medborgarförslag – för utvecklat friluftsliv**

### **Sammanfattning av ärendet**

Medborgarförslag har inkommit 2020-04-24 för ett utvecklat friluftsliv i kommunen. Kommunfullmäktige har 2020-05-13 § 38 remitterat förslaget till kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-06-10 § 101 som därefter tillställts kanslienheten för beredning.

Förslaget handlar om att få ännu fler att vara ute är att göra ”vandringshjälp” i naturen, vad det innebär redogörs för i föreliggande tjänsteskrivelse från kanslichef.

Bedömningen är också att förslaget ligger i linje med både det ökade intresset av att vistas i skog och mark men också kommunens vilja om att göra naturen tillgänglig för fler.

Det är emellertid viktigt att vi tillsammans kan balansera de olika intressen som finns och när det gäller förslaget så är det en förutsättning som i så fall måste vara på plats, att markägaren involveras från början och ger sitt medgivande till upplägget.

Med en gemensam målbild och genom att göra arbetet till en gemensam aktivitet för alla som är intresserade, kan upplägget bidra till att öppna upp och binda samman områden för fler vandringsmöjligheter och på köpet engagera fler för att utveckla friluftslivet i kommunen.

Med hjälp av kommunkartan på kommunens hemsida kan också de nyetablerade vandringsmöjligheterna göras tillgängliga och det ges möjlighet för invånare att via kartan komma med idéer på utveckling och underhållsbehov.

Som en aktivitet i kommunens utvecklingsplan finns upprättandet av en Friluftsplän i kommunen och det är därför viktigt att detta upplägg genomförs där friluftslivet kan utvecklas och där det är tydligt hur underhållet ska hanteras. Behovet av vindskydd, rastplatser osv bör också finnas med i kommande friluftsplän.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kanslichef 2020-10-30.

Medborgarförslag – för utvecklat friluftsliv.



## **Kommunstyrelsen**

forts. § 158

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar uppdrar åt kanslienheten att i samverkan med förslagsställaren arrangera allmänna snitselvandringar i de områden där bedömning görs om att det finns förutsättningar dels utifrån markägarens intresse och dels utifrån att det med stöd av kommande Friluftspan kan bidra till ett utvecklat friluftsliv samt med ett säkerställt underhåll. Kommande Friluftspan behöver också ta hänsyn till behov av vindskydd och rastplatser

### **Beslutsförslag**

- Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses besvarad med hänvisning till kommunstyrelsens beslut

### **Expedieras till**

Kanslichef  
KF



**Kommunstyrelsen**

§ 159

Dnr 2013-000263 100

**Motion – Inventariebänk**

**Sammanfattning av ärendet**

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2020-10-28 § 138 yrkar Carina Halmberg (S) på en återredovisning av tidigare motion från 2013 gällande inventariebänk. Motionen handlar om möjligheten att inrätta en inventariebänk där kommunens inventarier ska registerföras, sökas ut och återbrukas utifrån behov. Syftet är att slippa köpa nytt och att spara miljö och pengar.

AMI fick uppdraget att se över om det var möjligt med en inventariebänk och om så var fallet ta fram ett underlag för hur arbetet ska genomföras och skötas löpande. Därefter har gjorts en analys av nuläget där samtliga verksamheter uppmanats att se över och rapportera in vad som finns ute i verksamheterna och i samband med detta också se över möjligheten att även fortsatt förvara eventuella inventarier. Svarsfrekvensen från verksamheterna var dock ganska låg.

AMI-chefens slutsats är att om en inventariebänk ska upprättas utifrån att det ska vara strukturerat, användarvänligt, sökbart, korrekt och spara tid, pengar och miljö krävs ett ganska stort arbete inledningsvis. Det krävs också mycket arbete över tid för att hålla den levande, uppdaterad och aktuell.

Bedömning är också att det har varit svårt att genomföra motionens intention och det är så även i nuläget utifrån de förutsättningar som finns. Inte minst utifrån de prioriteringar som behöver göras avseende hur resurserna nyttjas och då främst personella resurser.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse AMI-chef 2020-11-10.

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till kommunstyrelsens arbetsutskottet att till den 20 januari 2021 bjuda in Samhällsbyggnadschef och Arbetsmarknads- och Integrationschef för dialog i frågan
- Kommunstyrelsen tar del av föreliggande tjänsteskrivelse från Arbetsmarknads- och Integrationschef

**Expedieras till**

AMI-chef

Samhällsbyggnadschef



**Kommunstyrelsen**

§ 160

Dnr 2020-000264 253

**Köp av del av Ed 2:3 – Tennisbana Terrassparken**

**Sammanfattning av ärendet**

Ägaren till fastigheten Ed 2:3 och kommunen har sedan flera år fört diskussioner om fastighetens mark i anslutning till Terrassparken. Kommunen har uttryckt en önskan att förvärva en del av marken för att integrera den i nuvarande park. Fastighetsägaren å andra sidan önskat att kommunen skall ta fram en ny detaljplan för området.

Förslag föreligger från samhällsbyggnadschef som innebär att kommunen färdigställer påbörjad detaljplan för området och förvärvar överenskommen del av fastigheten samt bekostar nödvändig fastighetsreglering. Det skapar möjlighet för exploatering på fastigheten Ed 2:3 samt att kommunen förfogar över ytterligare mark och kan utveckla Terrassparken för framtidens behov.

Enligt samhällsbyggnadschefens bedömning kommer följande kostnader sannolikt att uppstå:

Köp av mark 250 000 kronor samt fastighetsreglering cirka 50 000 kronor. Färdigställande av detaljplan beräknas kosta 80 000-100 000 kronor.

Finansiering sker då förslagsvis enligt följande:

Kostnad för markköp 250 000 kr belastar samhällsbyggnadsförvaltningens investeringsbudget oförutsett.

Kostnad för fastighetsreglering ca 50 000 kr belastar samhällsbyggnadsförvaltningens driftsbudget mark och exploatering. Kostnad för färdigställande av detaljplan 80 000-100 000 kr belastar driftsbudget i kanslienheten.

Totalt innebär det en kostnad för kommunen med 380 000-400 000 kronor.

**Beslutsunderlag**

Reviderad tjänsteskrivelse samhällsbyggnadschef 2020-11-23

Reviderat förslag till avtal.

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att finansiering sker enligt ovanstående finansieringsförslag
- Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till ordförande att teckna erforderliga avtal
- Kommunstyrelsen beslutar att kanslienheten återupptar och slutför planarbetet

**Expedieras till**

Samhällsbyggnadschef

Kanslienheten



**Kommunstyrelsen**

§ 161

Dnr 2020-000274 000

**Tidsplanering av anpassningsarbetet**

**Sammanfattning av ärendet**

Processplaner har arbetats fram i verksamheterna med en tidsplan fram till juni 2021.

Syftet är att få fram en bild av våra kostnader i förhållande till det uppdrag vi utför. På så sätt blir bilden klarare av hur effektiv vår organisation är jämfört med andra och om budget är rätt utifrån ambition och uppdrag. Dialog ska föras kontinuerligt med politikerna under tiden.

Enligt planen ska i juni 2021 ett färdigt dokument vara klart för presentation av analyser och slutsatser samt planer för fortsatt arbete.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadschef 2020-11-05.

Processplan för analys- och anpassningsarbetet –  
samhällsbyggnadsförvaltningen.

Processplan för analys- o anpassningsarbetet –  
kommunledningsförvaltningen.

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens och kommunledningsförvaltningens processplaner för analys- och anpassningsarbetet

**Expedieras till**

Kommunchef  
Samhällsbyggnadschef





**Kommunstyrelsen**

§ 162

Dnr 2020-000249 107

**Leaderområde – Framtidsbygder Dalsland, Årjäng och  
Munkedal – Programperiod 2021-2027**

**Sammanfattning av ärendet**

Programperioden 2014-2020 är slut och processen är igång inför start av den nya programperioden 2021-2027 med Lokalt Ledd Utveckling.

En ny lokal utvecklingsstrategi arbetas fram i bred samverkan och en ansökan ska skrivas, om att bilda leaderområde för den kommande perioden.

Kommunernas intresse och medverkan är en förutsättning för att bilda leaderområde och gemensamt arbeta för bygdernas utveckling.

Beslut behövs av respektive kommunstyrelse gällande följande två frågor:

1. Vill kommunen ingå i leaderområdet under åren 2021-2027?
2. Kan kommunen avsätta oförändrat årligt anslag under övergångsperioden, vilket senare regleras när kommande budget är identifierad och beviljad?

Representanter från Framtidsbygder Dalsland, Årjäng och Munkedal har bjudits in till dagens sammanträde och deltar via webben.

Information lämnas bland annat om övergripande mål och insatsområden, lokal utvecklingsstrategi, gränsöverskridande projekt och dess intentioner.



**Kommunstyrelsen**

§ 163

Dnr 2020-000137 042

**Årsredovisning 2019 – Stiftelsen Hugo Berglunds Donation**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutar 2020-09-02 § 113 att för sin del godkänna förslag till årsredovisning 2019 för Stiftelsen Hugo Berglunds donation.

Revisorn för fonden har därefter begärt att formen på årsredovisningen ska uppdateras enligt gällande regelverk (K2), därtill ska också några justeringar göras i bokföringen.

Sammantaget innebär det ny påskrift av ledamöterna.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Controller 2020-11-19  
Reviderad årsredovisning 2019

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att för sin del godkänna reviderat förslag till årsredovisning 2019 för Stiftelsen Hugo Berglunds Donation

**Expedieras till**

Fondens controller

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 164

Dnr 2020-000135 042

**Årsredovisning 2019 – Hjalmar och Selma Martinssons fond  
m.fl.**

**Sammanfattning av ärendet**

Förslag till årsredovisning 2019 föreligger avseende Christina Johanssons fond, Hjalmar och Selma Martinssons fond, Hulda Kristina Norgrens fond, Ingeborg Johannessons fond, Skolsamfonden samt Sociala samfonden.

**Beslutsunderlag**

Årsredovisning av fonderna och revisionsberättelse 2019

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att för sin del godkänna förslag till årsredovisning för 2019 avseende Christina Johanssons fond, Hjalmar och Selma Martinssons fond, Hulda Kristina Norgrens fond, Ingeborg Johannessons fond, Skolsamfonden samt Sociala samfonden

**Expedieras till**

Fondens controller

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 165

Dnr 2020-000136 042

**Årsredovisning 2019 – Ester och Conrad Carlssons hjälpfond**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutar 2020-09-02 § 114 att för sin del godkänna förslag till årsredovisning 2019 för Stiftelsen Ester och Conrad Carlssons hjälpfond.

Revisorn för fonden har därefter begärt att formen på årsredovisningen ska uppdateras enligt gällande regelverk (K2), därtill ska också några justeringar göras i bokföringen.

Sammantaget innebär det ny påskrift av ledamöterna.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Controller 2020-11-19  
Reviderad årsredovisning 2019

**Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen beslutar att för sin del godkänna reviderat förslag till årsredovisning 2019 för Stiftelsen Ester och Conrad Carlssons hjälpfond

**Expedieras till**

Fondens controller

KF



**Kommunstyrelsen**

§ 166

Dnr 9230

**Information till Kommunstyrelsen**

**Sammanfattning av ärendet**

Redovisning lämnas av Veronika Horn från Företagarna av en rapport som har sammanställts för att visa hur det lokala näringslivet ser ut och för att synliggöra småföretagens betydelse för vår kommun.

En Quizze som handlar om företagen genomförs med Kommunstyrelsen.

Information lämnas av kommunchef om Campus Dalsland, där arbete pågår med en förstudie som ska vara klar vid årsskiftet.



**Kommunstyrelsen**

§ 167

Dnr 14270

**Rapport från Kommunalförbunden**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsens ordförande informerar om att Fyrbodals Kommunalförbunds Direktion har sammanträde den 26 november och ska behandla bland annat internkontroll.

Fyrbodals arbetsutskott har också sammanträde 26 november och mycket fokus läggs på att behandla infrastrukturfrågor.



**Kommunstyrelsen**

§ 168

Dnr 39628

**Delegationsbeslut KS 2020-11-25**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen tar del av redovisningen av anmälda delegationsbeslut till dagens sammanträde.



**Kommunstyrelsen**

forts. § 168

<i>Delegat</i>	<i>Beskrivning</i>
HR-chef	Delegationsbeslut 2020-132 - Upphandling företagshälsovård
Sotarn på Dal AB	Delegationsbeslut 2020-131 - Förbud vid kontroll av brandskyddet (2003:778) 5 kap 2 § lagen om skydd mot olyckor - Äng 3:5
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-130 - Att fastighetsägaren själv får utföra rengöring - Gunnarsbyn 1:14 (fastighet 2)
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-129 - Att fastighetsägaren själv får utföra rengöring - Gunnarsbyn 1:14 (fastighet 1)
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-128 - Att fastighetsägaren själv får utföra rengöring - Gunnarsnäs 1:17
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-127 - att fastighetsägaren själv får utföra rengöring - Äng 3:82
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-126 - att fastighetsägaren själv får utföra rengöring - Rölunda-Högen 1:51
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2020-125 - Tjänsteskrivelse alkoholserving - Torg2an, Ed
Samhällsbyggnadschef	Delegationsbeslut 2020-124 - Ansökan om grävtillstånd i allmän platsmark samt TA-plan 2020
Kommunkansliet	Delegationsbeslut 2020-123 - Parkeringstillstånd 14 2020 sekretess enligt 26 kap 1 §





**Kommunstyrelsen**

§ 169

Dnr 39629

**Meddelande KS 2020-11-25**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen tar del av meddelanden enligt utskick till dagens sammanträde.